

Датчик индуктивный
контроля скорости

ИДС11-NO-PNP-K-50
(Л63)

Паспорт
ИДС11-NO-PNP-K-50 ПС

2022г.

1 Назначение

Датчик контроля скорости предназначен для контроля остановки или снижения (превышения) скорости вращения (движения) конвейеров, транспортеров, барабанов, и других вращающихся устройств, при помощи сигнала датчика, управляющего исполнительным устройством.

Предназначен для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к разрушению материала корпуса.

Соответствует ГОСТ IEC 60947-5-2-2012.

2 Принцип действия

Датчик контролирует частоту импульсов воздействия на электромагнитное поле. Вращающийся (движущийся) объект воздействует на чувствительный элемент датчика с частотой, пропорциональной частоте его вращения (движения). При уменьшении контролируемой минимальной частоты, происходит переключение коммутирующего элемента. Потенциометр устанавливает необходимое значение контролируемой минимальной частоты f_0 .

3 Технические характеристики

Типоразмер, мм	M18x1
Способ установки/ установки в металл	Выносной
Фиксированная первоначальная задержка включения $t_{зад}$, с.	9
Номинальное расстояние переключения, S_n , мм	8
Рабочее расстояние переключения, S_a , мм, $0 \leq S_a \leq 0.81 S_n$	6,5
Гистерезис, %, не более	10
Диапазон питающих напряжений, В	10-30[DC]
Номинальное напряжение питания, В	24[DC]
Падение напряжения на датчике, В, не более	2,1
Пульсация питающего напряжения, %, не более	10
Ток нагрузки, мА, не более	400
Ток потребления, мА, не более	15
Диапазон частоты воздействия, f_0 , Гц	2...50
Наличие комплексной защиты/ от переплюсовки	Есть
Наличие индикации включения	Есть
Способ подключения/ Тип кабеля/ Длина, м	Клеммная коробка/ -
Степень защиты по ГОСТ 14254-2015	IP 65
Рабочая температура окружающей среды, °С	-25...+75
Материал корпуса датчика/ гайки	Л63/ Л63
Масса, г., не более	115

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и принципиальную схему изделия, не ухудшающие его характеристики, без уведомления потребителя.

4 Дополнительная информация

Момент затяжки крепежа, Нм, не более	18
Момент затяжки крышки клемной коробки, Нм, не более	0,71

5 Комплектность поставки

Паспорт (на партию)	1 шт.
Датчик ИДС11-NO-PNP-K-50	1 шт.
Гайка M18x1	2 шт.

6 Указание мер безопасности

Все подключения и переключения датчика производить при отключенном напряжении питания.

Способ защиты от поражения электрическим током датчика по ГОСТ Р 58698-2019, соответствует классу 0.

7 Указания по установке и эксплуатации

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжек (п.4).
- Рабочее положение - любое.
- Подключать датчик в строгом соответствии с ПУЭ, маркировкой и схемой подключения.
- Режим работы ПВ100.
- Для исключения влияния датчиков, расстояние между ними должно быть не менее двойного наружного диаметра.
- Допустимо загрязнение с конденсацией влаги на чувствительной поверхности датчика (Пункт 6.1.3.2. МЭК 60947-1 2004. Степень загрязнения 3).

8 Правила хранения и транспортировки

Условия хранения в складских помещениях:

- Температура.....	+5...+35°C
- Влажность, не более.....	85%

Условия транспортирования:

- Температура.....	-50...+50°C
- Влажность, не более.....	98% (при 35°C)

9 Сведения об утилизации

Выключатель не содержит материалов, оказывающих вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека и не требует специальных мер по утилизации. Порядок утилизации определяет организация, эксплуатирующая выключатель.

10 Гарантийные обязательства

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю. Предприятие-изготовитель в течении гарантийного срока

производит замену вышедшего из строя датчика бесплатно, при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации.

11 Сведения о сертификации

Датчик сертификации не подлежит.

12 Свидетельство о приемке

Датчик соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

М.П.

Партия _____

Количество _____

Габаритный чертеж

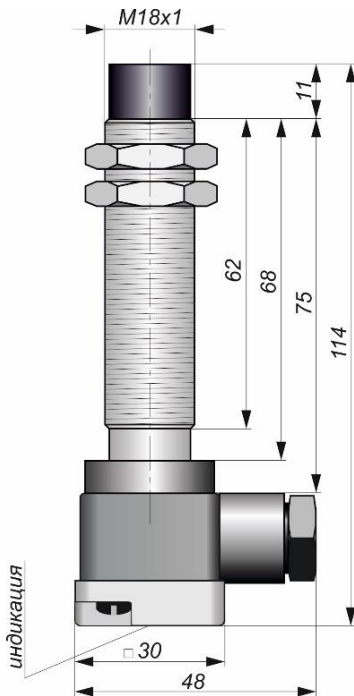


Схема соединения

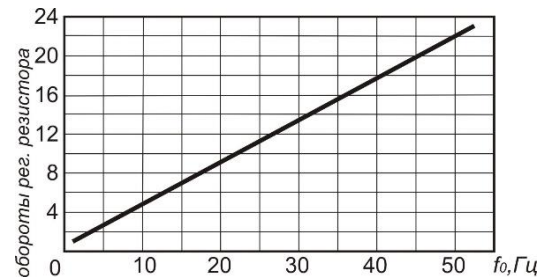
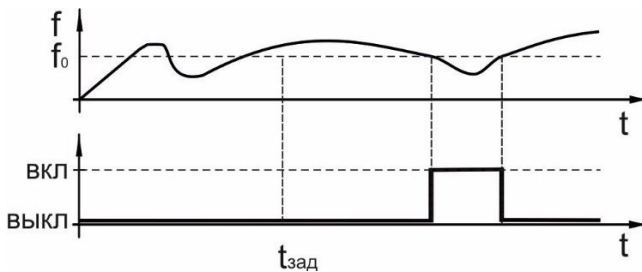
Нормально-разомкнутый контакт



Цоколевка клеммной колодки



Диаграммы работы датчика



Дополнительные сведения: _____

Согласовано: _____

Согласовано: